

**Звернення депутатів Броварської районної Київської області до  
Президента України  
щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

Верховна Рада України ухвалила законопроект №11256-2, який передбачає суттєве підвищення акцизів на пальне.

У разі підписання проекту Президентом України, вже з 1 вересня 2024 р. акциз на бензин має зрости з 213,5 до 242,6 євро за 1000 літрів, а з 1 січня 2025 р. – до 271,7 євро. По дизпаливу акциз з діючих 139,5 євро має зрости до 177,6 євро (з 1.09.2024) і до 215,7 євро (з 1.01.2025 р.). По автогазу передбачається взагалі підвищення акцизу більш ніж втричі – з діючих 52 до 165 євро за 1000 л вже з 1 вересня 2024 р.

Це пояснюється нібито необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейському Союзу у зв'язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Але в ЄС такі вимоги існують тільки для держав-членів ЄС, і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років. Країни Східної Європи і Балтії (зокрема, Литва, Латвія, Румунія) зараз мають акцизи на пальне в рази менші, ніж те, що пропонував уряд. Також в ЄС акциз на автогаз суттєво менший, ніж пропонує влада.

Для України ж Додаток XXVIII до Глави 4 "Оподаткування" Розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію взагалі передбачає дуже м'який алгоритм запровадження: "Положення Директиви мають бути впроваджені поступово, виходячи із майбутніх потреб України у сфері захисту навколишнього середовища та енергоефективності, якими вони можуть бути, зокрема у результаті міжнародних переговорів після 2012 року щодо зміни клімату. "

Натомість пропоноване урядом підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

Через підвищення акцизів вже в ближчий час бензин може подорожчати на 1,5 грн. за літр, дизпаливо – на 2 грн., автогаз – майже на 6 грн. за літр.

В ціні майже всіх товарів в Україні є частка транспортної складової. Подорожчання цієї складової на кожному етапі виробництва і торгівлі матиме ланцюговий ефект – ціни зростуть практично на всі товари.

Особливо сильно постраждають сільське господарство, транспорт та торгівля. А на них сукупно припадає майже чверть усього валового національного продукту за даними 2023 р. На сільське господарство припадає понад 60% українського експорту. Додаткові витрати аграріїв на пальне через